

MetroCount[®]

VERKEERSDATA WAT MENSEN BEWEEGT



AUTOMATISCHE VERKEERSTELLERS



REALTIME GEGEVENSANALYSE

VERKEERSTELLERS EN –CLASSIFICATIESYSTEMEN VOOR VOERTUIGEN

**RoadPod® VT**

Draagbare verkeersteller met twee rubberen slangen voor korte termijn metingen van het wegverkeer.

**RoadPod® VT4**

Draagbare verkeersteller met vier rubberen slangen, waarmee uitgebreide gegevens kunnen worden verzameld op wegen met meerdere rijstroken.

**RoadPod® PhaseT**

Deze teller wordt bevestigd aan verkeerslichten of spoorwegovergangslampen, met behulp van rubberen slangen en een optische vezelverbinding om verkeersgegevens te verzamelen met betrekking tot de signaalfasen.

**RoadPod® VP**

Permanente voertuigteller met piëzo-elektrische sensoren. Ideaal voor grote wegen met veel verkeer om continu, rijstrook voor rijstrook, seizoensgebonden gegevens te leveren.

**RoadPod® VL**

Permanente voertuigteller met inductielussen voor het registreren van klasse-, snelheids- en volumegegevens (model VL5810) of alleen verkeersaantallen (model VL5805).

VERKEERSTELLERS EN –CLASSIFICATIESYSTEMEN VOOR VOERTUIGEN

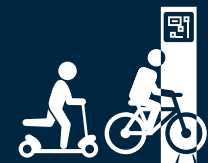
**RoadPod® VM-I**

Kleine, onopvallende en autonome voertuigtellers die binnen een uur permanent kunnen worden geïnstalleerd en om realtime verkeersgegevens te leveren via ATLYST® leveren.

FIETSTELLERS EN –CLASSIFICATIESYSTEMEN

**RidePod® BP**

Permanente teller die gegevens verzamelt over fietsen, scooters en voetgangers met piëzo-elektrische sensoren. Kan worden gekoppeld met RidePod® QR fietsgegevensweergave.

**RidePod® QR**

Een speciaal ontworpen bord, geplaatst langs een pad of fietspad, met een scanbare QR-code waarmee het publiek lokale fietsgegevens kan bekijken.

**RidePod® BT**

Draagbare fietsteller met rubberen slangen voor fietsmetingen.

RoadPod® VT

DRAAGBARE VOERTUIGTELLER & CLASSIFICEERDER

AANTALLEN | SNELHEDEN | CLASSIFICATIE OP BASIS VAN ASSEN

Het RoadPod® VT-systeem wordt in meer dan 135 landen gebruikt. Het systeem staat bekend om het registreren van tot wel 4 miljoen voertuigassen met een nauwkeurigheid van meer dan 99% en is daarmee de beste oplossing voor korte termijn verkeersmonitoring op de markt.

Zuinig, eenvoudig te installeren en te vervangen, twee pneumatische slangen registreren het verkeer onder een breed scala aan omstandigheden. De teller heeft een verwachte levensduur van meer dan 10 jaar.

Sensoren: Twee pneumatische slangen
Geheugen: Flash, tot 4 miljoen assen
Levensduur batterij: Tot 2 jaar
Behuizing: Roestvrij stalen koffer
Remote Access Link: Optioneel



RoadPod® VT4

AANTALLEN | SNELHEDEN | CLASSIFICATIE OP BASIS VAN ASSEN | RIJSTROOKONDERSCHIED VERKEERSHIATEN | RICHTING

DRAAGBARE VOERTUIGTELLER EN CLASSIFICEERDER MET 4 SLAGEN

De RoadPod® VT4 is de oplossing voor het verzamelen van uitgebreide en nauwkeurige data van wegen met meerdere rijstroken.

Met vier slangen verzamelt één teller twee datasets van vier rijstroken, ongeacht de rijrichting. Een combinatie van VT4's kan tegelijkertijd tot acht rijstroken bewaken in alle weers- en lichtomstandigheden.

Sensoren: Vier pneumatische slangen
Geheugen: Flash, tot 4 miljoen assen
Levensduur batterij: Tot 2 jaar
Behuizing: Roestvrij stalen koffer
Remote Access Link: Optioneel



RoadPod® PhaseT GEDRAG VAN VOERTUIGEN BIJ VERKEERSSIGNALLEN

RICHTING | AANTALLEN | SNELHEID | ASGEBASEERDE CLASSIFICATIE | ROODLICHTNEGATIE | VERKEERSHIATEN

De RoadPod® PhaseT verzamelt tegelijkertijd data (via slangen) en signaaltimings (via glasvezelkabel) om een duidelijk beeld te schetsen van de wegactiviteit bij verkeerssignalen en spoorwegovergangen.

De PhaseT wordt vaak gebruikt om de reactietijden tijdens de waarschuwingsfase (oranje) te beoordelen, om potentiële overtredingen te identificeren of om de effectiviteit van verkeerslichten te evalueren. De verzamelde data zullen de veiligheidsrisico's van roodlicht en snelheidsovertredingen benadrukken.

Sensoren: Twee pneumatische slangen

Geheugen: Flash, tot 4 miljoen assen

Levensduur batterij: tot 2 jaar

Remote Access Link: Optioneel



RoadPod® VP

PERMANENTE PIËZO-ELEKTRISCHE STRIPSTELLER

AANTALLEN | SNELHEID | CLASSIFICATIE OP BASIS VAN ASSEN | VERKEERSHIATEN

De RoadPod® VP biedt het hoogste niveau van nauwkeurigheid en detail voor een permanente verkeerstellingen. Het systeem is ontworpen voor data verzameling over meerdere rijstroken en maakt gebruik van twee piëzo-elektrische strips met een laag profiel die in het wegdek zijn aangebracht.

De RoadPod VP is ideaal voor het identificeren van seizoensgebonden trends, verkeersveranderingen in de loop van de tijd.

Sensoren: Twee of vier piëzo-elektrische strips

Geheugen: Flash, tot 4 miljoen assen

Behuizing: Roestvrijstalen kast met zonnepaneel

Remote Access Link: Optioneel



RoadPod® VL

PERMANENTE INDUCTIEVE LUSTELLER

AANTALLEN | SNELHEDEN | CLASSIFICATIE OP BASIS VAN LENGTE | RIJSTROOKONDERSCHIED

De RoadPod® VL-serie maakt gebruik van detectielussen om voertuigen te detecteren die een inductief veld binnenkomen en verlaten. Dit systeem kan voordelig achteraf worden geïnstalleerd op bestaande detectielussen.

Het VL5810-model biedt gegevens over voertuigaantallen, klasse, snelheid, richting en andere verkeersgerelateerde data. (2 detectielussen per rijstrook)

Het VL5805-model is ideaal als er aantallen voldoende zijn. (1 detectielus per rijstrook)

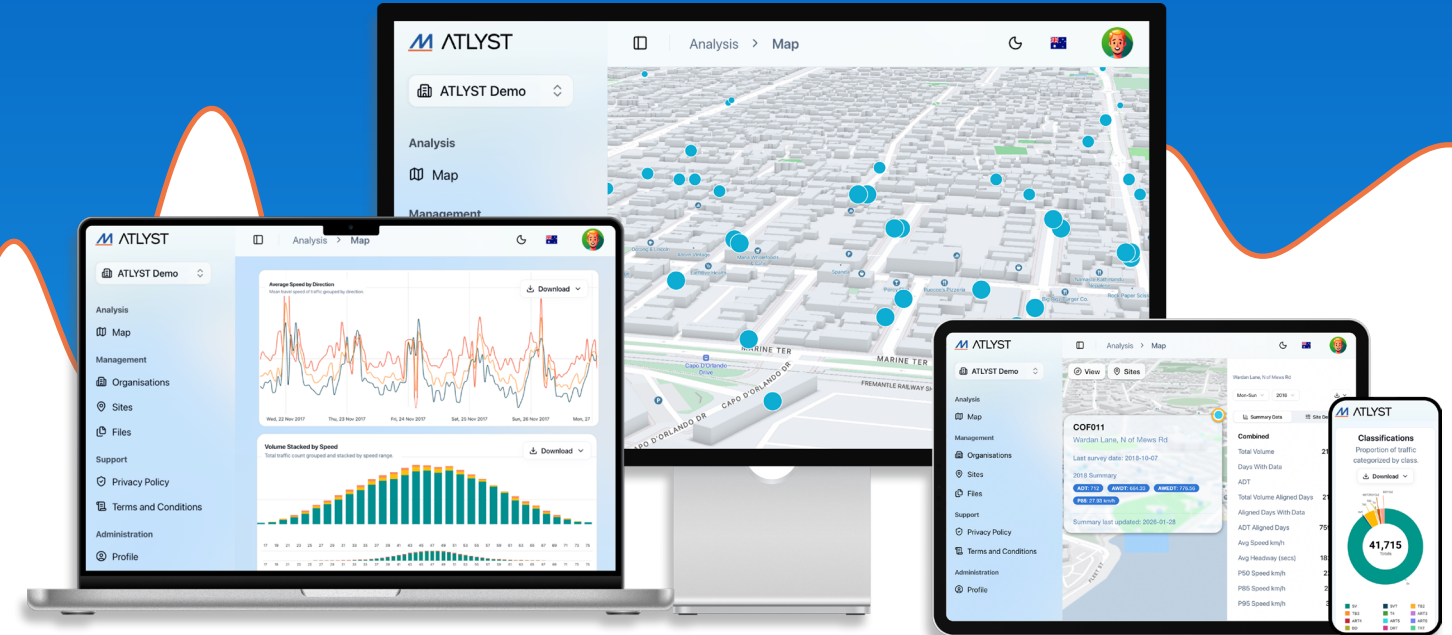
Sensoren: Twee of vier inductieve lussen
Geheugen: Tot 500.000 geclassificeerde voertuigen
Behuizing: Roestvrijstalen kast met zonnepaneel
Remote Access Link: Optioneel



www.metrocount.com | info@metrocount.nl | +31 10 268 01 84

ATLYST®

Gevoed door MetroCount Traffic Executive-software



EEN REVOLUTIE IN HET BEHEER VAN VERKEERSONDERZOEKEN EN DATA-ANALYSE

BEKIJK VERKEERSGEGEVENS HELDER

**Begrijp ze snel.
Gebruik ze met vertrouwen.**

In plaats van door rapporten of spreadsheets te spitten, toont ATLYST al uw gegevens naadloos, allemaal op één plek.

Het zet ruwe verkeersinformatie om in iets dat mensen kunnen begrijpen, gemakkelijk kunnen uitleggen en waar ze volledig achter staan.

GENEREER PRESENTATIEKLARE RAPPORTEN MET SLECHTS ÉÉN KLIK

Maak overzichtelijke, professionele rapporten zonder ze opnieuw op te bouwen. ATLYST ondersteunt doordachte, weloverwogen analyses – zonder gedoe.

EENVOUDIG ONTWORPEN

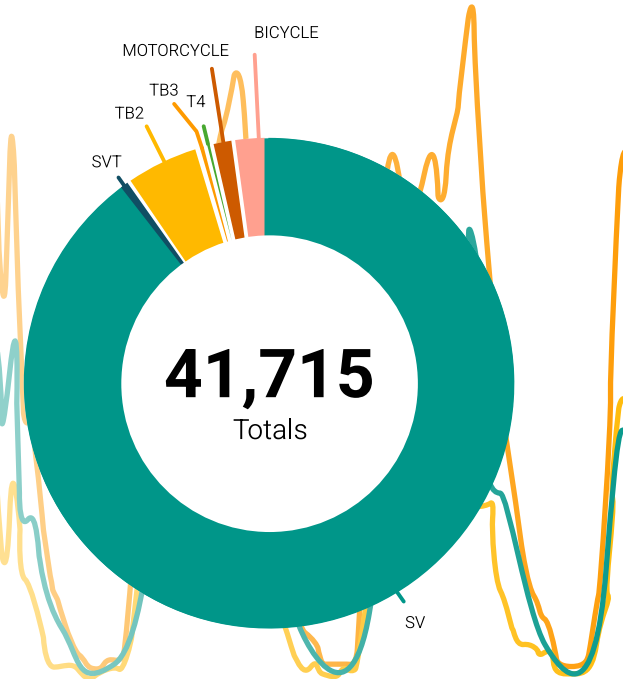
Maak professionele verkeersrapporten met uw ogen dicht.

ATLYST houdt gegevensbeheer bewust eenvoudig

- Upload en download verkeersgegevens eenvoudig
- Bewaar verkeers-, rapport- en multimediabestanden veilig in één centraal archief
- Toegang tot gegevens vanaf elke computer
- Behoud het volledige eigendom van uw informatie
- Exporteer bestanden om te delen of opnieuw te gebruiken wanneer nodig

ONTWORPEN VOOR GEBRUIK DOOR:

- Planners en ingenieurs
- Lokale overheden en instanties
- Consultants en besluitvormers
- Iedereen die verkeersinformatie duidelijk moet uitleggen



RoadPod® VM-I

PERMANENTE REALTIME VERKEERSTELLER

AANTALLEN | SNELHEID | LENGTEGEBASEERDE CLASSIFICATIE | VERKEERSHIATEN

RoadPod® VM werken in een serie om voertuigen in realtime nauwkeurig te tellen, snelheden te controleren en voertuigtypes te classificeren op basis van de lengte van elk passerend voertuig. Hiaat- en doorrijtijd is ook beschikbaar en alle gegevens zijn nauwkeurig van een tijdstempel voorzien.

De RoadPod® VM is ontworpen om de eenvoudigste en snelste verkeerssensor te zijn om op verharde wegen te installeren. Het duurt slechts een minuut voordat de sensoren permanent geïnstalleerd zijn.

Sensoren: Drie of Vier Magnetometers per rijstrook
Geheugen: Onbeperkt (met Cloud-connectiviteit). 250K voertuigen zonder connectiviteit.
Batterijlevensduur: Onbeperkt. 100% op zonne-energie.
Software: ATLYST® online analytisch dashboard.



RidePod® BP

FIETS, SCOOTER & VOETGANGERS TELLER

AANTALLEN | SNELHEID | RIJRICHTING | FIETSCLOUDS | VOETGANGERSAANTALLEN

De RidePod® is het apparaat bij uitstek voor duurzame planning. Met behulp van twee gevoelige piëzo-elektrische strips wordt dit systeem niet beïnvloed door weer, licht of temperatuur, waardoor 24/7 nauwkeurige en continue data worden verzameld.

De sensoren detecteren en registreren tegelijkertijd elke aangereden fiets- of scooters, waardoor ze zelfs in clusters nauwkeurig classificeren. Voetangersaantallen worden betrouwbaar geregistreerd en achteraf geanalyseerd in de MTE-software en ATLYST®.

Sensoren: Twee piëzo-elektrische strips
Geheugen: Flash, tot 1 miljoen fietsen en e-scooters
Behuizing: Roestvrijstalen kast met zonnepaneel



RidePod® QR

SNELHEID | KLASSE | RIJRICHTING | FIETSCLOUDS

De RidePod® QR toont fietsgegevens aan het publiek via een scanbare code op een aangepast bord aan de rand van een pad of fietspad.

Eenmaal gescand kan op elke smartphone een interactieve kaart worden bekeken met alle openbare fietsgegevenslocaties in de buurt.

Elke site kan fietsaantallen, snelheid, richting, tussenruimte en fiets- of scootertypes weergeven.



SCAN ME

RidePod QR wordt gevoed door ATLYST®, met gegevens die elke 15 minuten worden vernieuwd, waardoor het publiek een actueel beeld krijgt van de fietsbewegingen in hun stad.

METROCOUNT FIETS DATA DISPLAY



RidePod® BT

AANTALLEN | SNELHEID | KLASSE | RIJRICHTING | FIETSCLOUDS



DRAAGBARE FIETSTELLER

De RidePod® BT is geoptimaliseerd voor het detecteren van fiets- en e-scooterassen met dunwandige pneumatische slangen voor een hogere gevoeligheid.

In de meegeleverde MTE-software wordt elke getroffen as gebruikt om individuele fietsen in clusters nauwkeurig te identificeren en fietsen en e-scooters te onderscheiden van al het andere verkeer. Dit resulteert in nauwkeurige statistieken over aantallen, snelheid en werkelijke richting.

Sensoren: Twee dunwandige pneumatische slangen
Geheugen: Flash, tot twee miljoen fietsen
Remote Access Link: Optioneel
Software: ATLYST® online analytics dashboard



Kortlopende onderzoeken

We organiseren kortlopende onderzoeken die enkele dagen tot enkele weken kunnen duren en maken daarvoor gebruik van pneumatische slangtellers.

Onderzoek opzetten

Op basis van de doelstellingen die u met uw verkeersonderzoek wilt behalen, bepalen we de optimale tellocatie. De exacte locatie wordt opgeslagen in SiteLists, onze kaartendatabank, zodat eventuele opvolgsonderzoeken achteraf op precies dezelfde plek kunnen gebeuren.

Tellers plaatsen en onderhouden

Ons team van specialisten plaatst alle vereiste apparatuur en haalt die achteraf ook weer weg. Als een sensor onverwacht defect zou geraken, garanderen we een accurate dataset door een snelle reparatie of door het onderzoek opnieuw te doen

Aanleveren van data

De gegevens worden aangeleverd in het formaat of de formaten die vooraf werden afgesproken en dat in een zo kort mogelijke periode na demontage



Continu doorlopende onderzoeken

Met permanente tellers kunt u patronen, verschillen als gevolg van de seizoenen en de evolutie van het verkeer op lange termijn onderzoeken. Met jaarlijkse gegevens door verkrijgt u ook betrouwbare correctiefactoren voor kortlopende onderzoeken.

Onderzoek opzetten

Welk permanent meetsysteem voor u het juiste is, hangt af van de gegevens die u nodig hebt. Vóór de plaatsing gaan we na of piëzo-elektrische strips, de VM-I of inductielussen voor u de beste oplossing zijn en houden we rekening met factoren als de kromming van de weg, de kwaliteit van de bestrating en de omliggende oppervlakken.

Tellers plaatsen en onderhouden

De tellers worden geplaatst op een vooraf afgesproken locatie. Indien gewenst kunnen we het onderhoud voor u verzorgen

Aanleveren van data

De gegevens worden wekelijks, maandelijks of per kwartaal aangeleverd in het formaat of de formaten die vooraf werden afgesproken.



MetroCount®

info@metrocount.com

Australia & Oceania: +61 8 9430 6164

UK & Africa: +44 20 8782 8999

Americas: +1 301 497 6101

Europe: +31 10 268 01 84

