

RoadPod VT4 5904 – Guide d'installation

Le RoadPod VT4 5904 (VT4) utilise deux canaux et quatre tubes pour collecter simultanément des données provenant de deux voies adjacentes, fournissant ainsi deux ensembles de données.

À l'aide du logiciel MetroCount Traffic Executive (MTE) version 5.07 ou ultérieure, le VT4 est conçu pour être configuré dans l'un des deux modes : couplé et découplé.

Installation en mode couplé

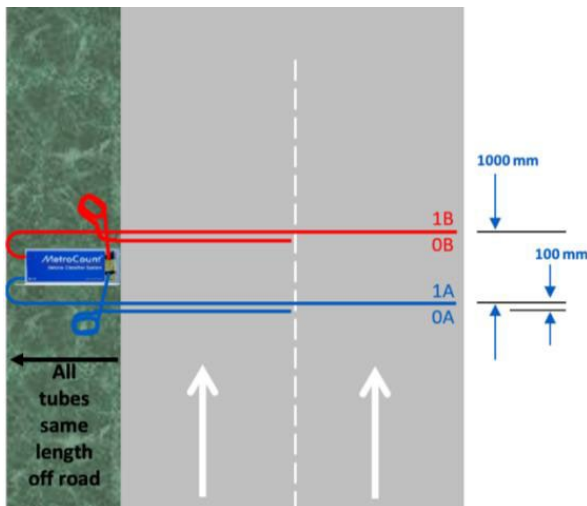
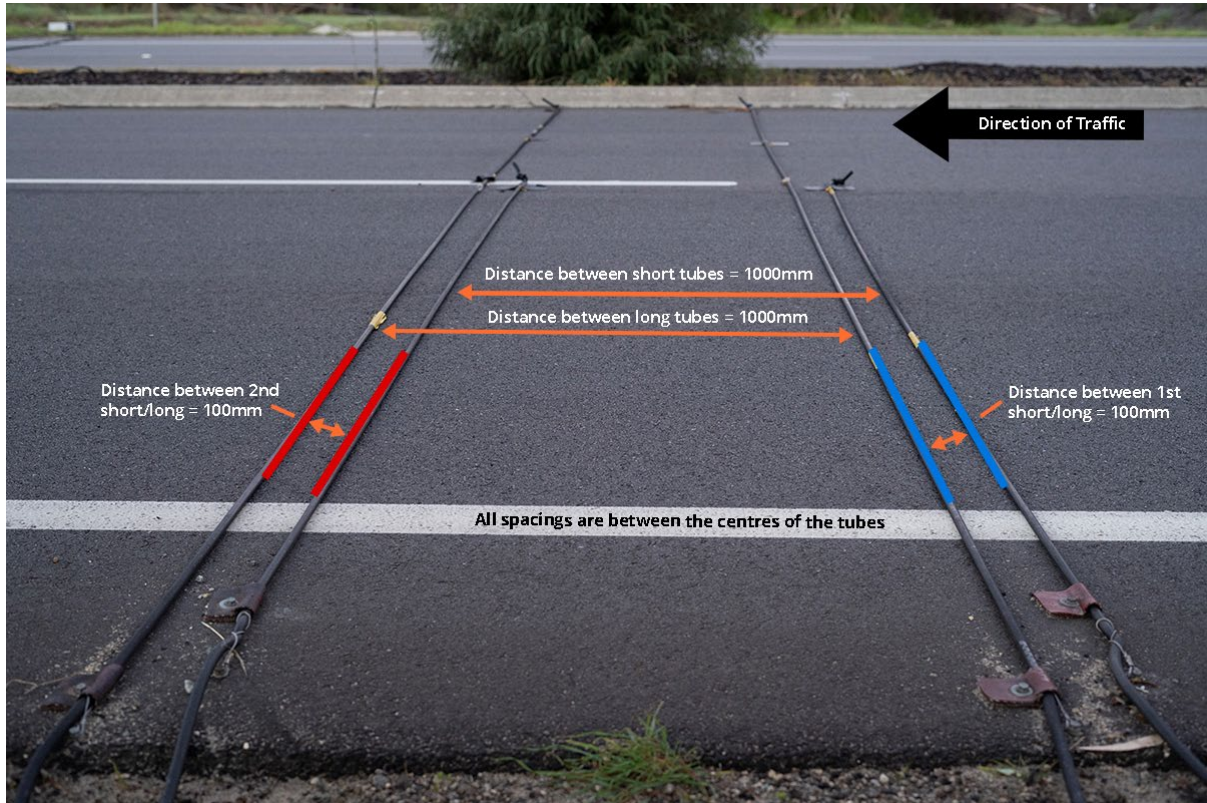
Dans ce mode, le VT4 utilise une configuration de tubes courts appariés et de tubes longs appariés pour la collecte de données sur 2 voies de circulation unidirectionnelles.



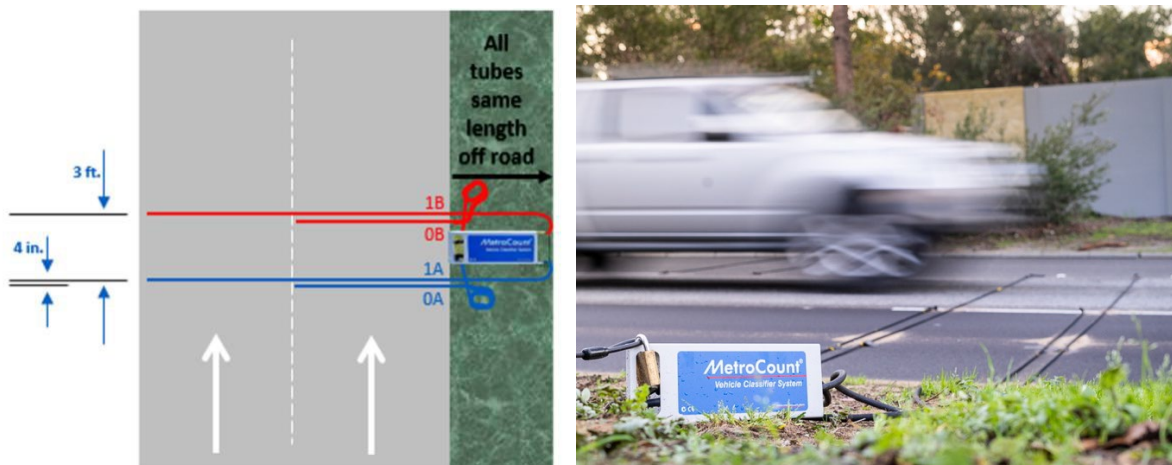
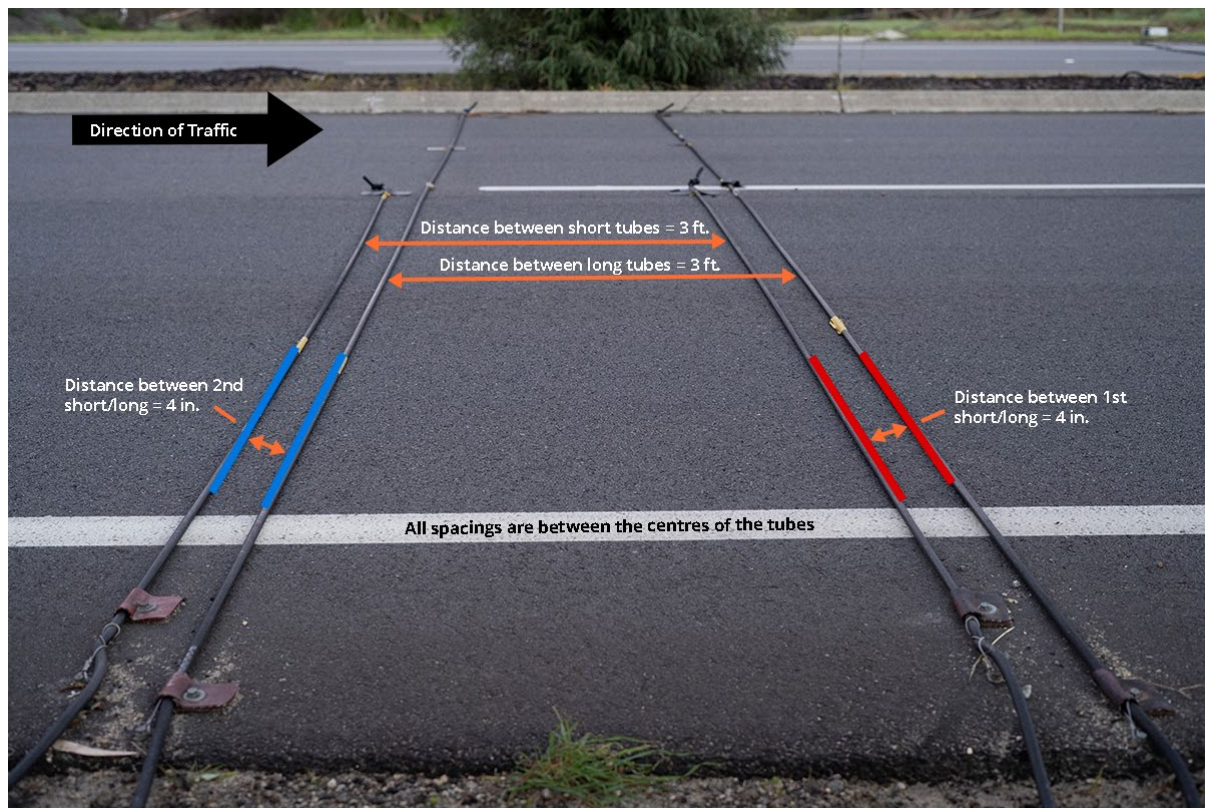
Points important à noter :

- Deux kits de terrain complets comprenant deux rouleaux de tube de 30 m sont requis par VT4.
- Chaque rouleau de tube de 30 m devra être coupé sur place pour correspondre aux exigences de largeur de voie du site d'enquête choisi.
- Les tubes longs doivent atteindre la limite de voie la plus éloignée
- Les tubes courts doivent être installés dans la voie la plus proche du VT4 et doivent atteindre le milieu de la route (ne pas prolonger les tubes dans la voie suivante).
- La longueur des quatre tubes depuis le bord de la route jusqu'au VT4 doit être égale. Nous vous recommandons de prendre les quatre extrémités des tubes dans vos mains, de reculer et de les couper à la même longueur avant de les connecter au VT4.
- Canal 0 = tubes courts (sur route) / connectés à l'avant du VT4.
- Canal 1 = tubes longs (sur route) / connectés à l'arrière du VT4.
- Les tubes du canal 0 sont installés 100 mm ou 4" avant les tubes du canal 1.

Pays avec conduite à droite (métrique) :



Pays avec conduit à gauche (Non-métrique) :



Configuration du mode couplé dans le logiciel MTE

La configuration du VT4 est un processus simple et très similaire à la configuration des autres appareils MetroCount à deux canaux.

Roadside Unit Setup
Set site information here

Site: 12345 Attribute: [-32.087174 +115.769582] Operator: MC Location...

Start time: Immediately Set... Lockout (ms): 10, Cross=10 Set Lockout

Site description: North Street, b/w First and Second Streets <70>

Sensor layout: Short/Long (Channel 0 is short tube) RSU: MC5904 Channel: CoSetup

Direction: 0 A>B Lane: 1 - North bound. 1 0 - Unused or unknown. 0

Direction: 1 A>B Lane: 1 - North bound. 2 0 - Unused or unknown. 0

Sensor: Spacing: 1000 mm, 3 ft 3.4 in Set... Effective size: 0 mm, 0 ft Set...

Lockout (A->A, B->B): 10ms - Multiple lane Cross lockout (0A->1A, 0B->1B): 10ms Close

Cancel OK

Site

Le paramètre Site est défini par l'utilisateur et peut comporter jusqu'à 20 caractères. Il est généralement utilisé pour représenter le nom ou le numéro de série attribué au site où le compteur est placé.

Le paramètre du site est utilisé comme première partie du nom de fichier d'un ensemble de données lors du déchargement des données.

Attribut (Affectation)

Le paramètre Affectation (Attribut) est défini par l'utilisateur et peut contenir jusqu'à 25 caractères. Il est généralement utilisé pour les coordonnées de site ou pour regrouper des sites, par exemple par banlieue ou par département.

Site Description (Description du site)

Le paramètre "Site Description" peut comporter jusqu'à 120 caractères. Il est utilisé pour identifier un site d'enquête. Il est utile de s'accorder sur une convention, comme le nom de la route et les routes d'intersection à proximité, les points de repère ou les panneaux de signalisation.

La limite de vitesse affichée d'un site peut également être saisie dans ce champ en suivant les règles suivantes :

- Doit être placé entre guillemets < >
- La valeur par défaut est km/h. Ajoutez un « m » ou un « M » pour mph

Lockout (Verrouillage)

Les paramètres de verrouillage recommandés A->A et B->B restent avec le paramètre normal de voie unique de 10 ms à utiliser.

Le nouveau paramètre de verrouillage (Cross lockout) croisé (0A->1A et 0B->1B) spécifie la période après qu'un véhicule a frappé les tubes courts, pendant laquelle les frappes sur le tube long seront rejetés.

Le paramètre recommandé est de 10 ms et vous devrez peut-être modifier ce paramètre par rapport au paramètre par défaut fourni dans le RoadPod.

Sensor layout (Disposition du Capteur)

Choisissez Court/Long (le canal 0 est un tube court).

RSU

Choisissez MC5904.

Channel (Canal)

CoSetup est la seule option.

Direction

Pour chaque voie, choisissez l'un des quatre premiers codes de direction où seule la direction principale (A->B) est spécifiée.

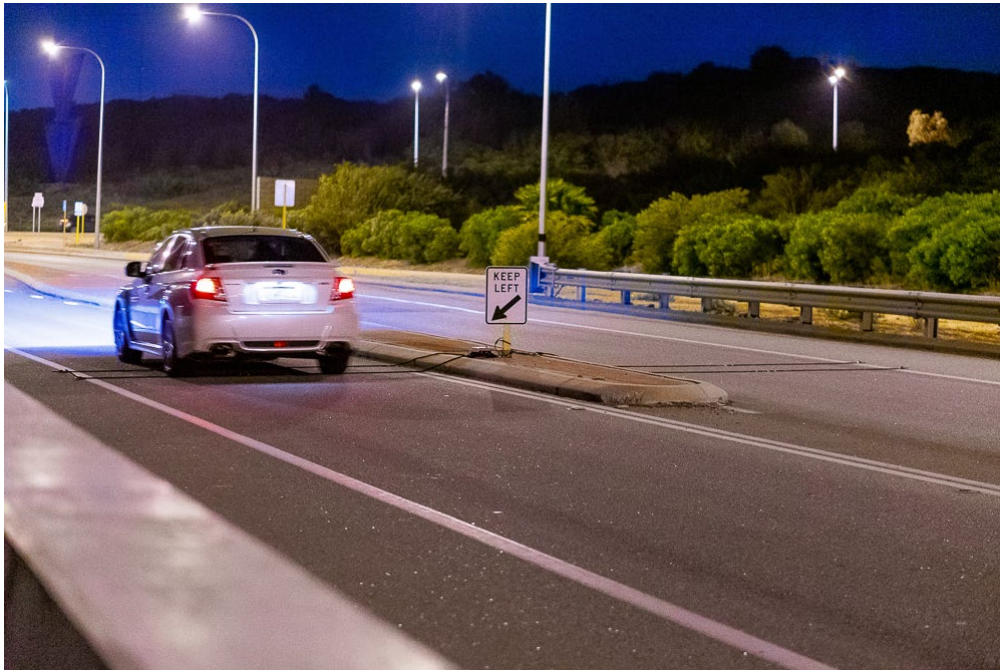
Lane (Voie)

Chaque voie doit être configurée avec un numéro de voie unique commençant à 1. Lorsque les données sont déchargées, le numéro de voie est inclus dans l'extension de fichier du nom de l'ensemble de données suggéré.

Le VT4 fournira deux ensembles de données avec le même nom de fichier, suffixés respectivement par .ec1 et .ec2.

Installation du mode découplé

Une option consiste à installer le VT4 sur l'îlot de circulation/la médiane avec une paire de tubes pour chaque voie de circulation (simple).



Configuration du mode découplé dans le logiciel MTE

Add new site list item

Roadside Unit Setup

Set site information here

Site	Attribute	Operator		
MBs Desk VT4	[-32.079921 +115.753877]	MB	Location...	
Start time		Lockout (ms)		
Immediately	Set...	30	Set Lockout	
Site description				
North Lake Road, Bibra Lake, 450 ft north of Bibra Dve <35 mph>				
Sensor layout		RSU	Channel	
Axle sensors - Paired (Class/Speed/Count)		MC5904	CoSetup	
Direction	Lane			
0 A>B	1 - North bound, A trigger first.			3
	0 - Unused or unknown.			0
1 A>B	3 - South bound, A trigger first.			4
	0 - Unused or unknown.	0		
Sensor				
Spacing	914 mm, 3 ft	Set...		
Effective size	0 mm, 0 ft	Set...		
		Cancel OK		

À l'aide de votre liste de sites, créez un nouveau site et assurez-vous :

Lockout (Verrouillage)

Choisissez une voie normale de 30 ms

Sensor layout (Disposition du capteur)

Choisissez Axle sensors – Paired (Class/Speed/Count). Capteurs d'essieu – Appariés (Classe/Vitesse/Nombre)

Direction

Les canaux 0 et 1 doivent être définis avec des numéros de voie uniques.

Exemple de site bidirectionnel à deux voies

Edit site list item

Roadside Unit Setup

Set site information here

Site	Attribute	Operator	Location...
362514	[41.90463 -87.70200]	MB	
Start time		Lockout (ms)	
Immediately	Set...	30	Set Lockout
Site description			
N Humboldt Drive, north of W Division St <30>			
Sensor layout		RSU	Channel
Axle sensors - Paired (Class/Speed/Count)		MC5904	CoSetup
Direction	Lane		
0 A>B 1 - North bound, A trigger first.	1		
0 - Unused or unknown.	0		
1 A>B 3 - South bound, A trigger first.	2		
0 - Unused or unknown.	0		
Sensor			
Spacing	914 mm, 3 ft	Set...	
Effective size	0 mm, 0 ft	Set...	
		Cancel OK	

À l'aide de votre liste de sites, créez un nouveau site et assurez-vous que les éléments suivants sont correctement attribués :

Lockout (Verrouillage)

Choisir **30ms single lane normal**.

Sensor layout (Disposition du Capteur)

Choisir **Axle sensors – Paired (Class/Speed/Count)**.

Direction

Choisissez la direction correcte de la boussole via le menu déroulant et définissez les canaux 0 et 1 avec des numéros de voie uniques.

Spacing (Espace)

Assurez-vous que l'espacement correct est mesuré, c'est-à-dire 1 000 mm ou 3 pieds, selon votre emplacement.