

# RoadPod® VP

## Surveillance continue des véhicules individuels

### Les véhicules 7j/7 et 24h/24

Le système de surveillance piézoélectrique RoadPod® VP monitoré et analyse voie par voie, chaque véhicule roulant sur les capteurs sensoriels.

Conçu pour fournir des données de trafic extrêmement détaillées et précises, le système horodate et classe chaque véhicule selon des schémas courants ou personnalisés et fournit des données sur le volume, la vitesse, la direction et l'écart entre les véhicules.



### Applications à plusieurs voies

Conçu pour surveiller les routes à plusieurs voies avec des volumes de trafic élevés, chaque RoadPod VP se connecte à quatre bandes piézoélectriques. Cela permet à une unité de surveiller simultanément deux voies de circulation.

Dans les applications à plusieurs voies, les ensembles de données par voie peuvent être facilement combinés pour rapporter les totaux. De nombreux filtres peuvent alors être appliqués pour une analyse détaillée.

### Identifier les tendances saisonnières et la croissance d'une année sur l'autre

Avec des capteurs discrètement intégrés dans la route et le compteur logé dans une armoire sécurisée au bord de la route, le RoadPod VP enregistre régulièrement dans toutes les conditions météorologiques et d'éclairage 365 jours par an.

Cela le rend idéal pour identifier les tendances saisonnières, les changements de trafic au fil du temps et déterminer des facteurs d'ajustement pour les enquêtes de trafic à court terme.

### Services d'expertises de données :



Recevez les données à un horaire de votre choix.



Contrôle quotidien du bon fonctionnement du site.



Recevez une notification rapide de toute anomalie.



Choisissez de recevoir des rapports personnalisés, des tableaux Excel ou des fichiers .csv préparés par les spécialistes MetroCount.



Où choisissez le téléchargement automatiquement les données dans le logiciel web ATLYST®





## RoadPod® VP 5910

### Spécifications matérielles

**Capteurs :** Deux bandes piézoélectriques par voie  
**Mémoire :** Jusqu'à 2 millions d'essieux  
**Batterie :** 6V 18Ah, 4 piles alcalines D  
**Autonomie de la batterie :** illimitée. Panneau solaire et système de batterie rechargeable

**Conditions :** De -10C à 60C degrés et jusqu'à 95% d'humidité

**Boîtier :** Armoire montée en acier inoxydable avec panneau solaire intégré

**Dimensions :** 400 mm x 300 mm x 1100 mm

**Inclus :** • Utilisateurs illimités du logiciel MTE®

**Facultatif :** • Livraison de données à distance  
• Rapports personnalisés  
• Compteur de test piézoélectrique MC5740  
• Logiciel web ATLYST®  
• API ATLYST®



Deux capteurs piézoélectriques par voie des informations sur chaque véhicule 24h/24 et 7j/7, 365 jours par an.



Le Conseil Régional a installé des compteurs de trafic permanents MetroCount sur 14 sites.



Désormais, nous pouvons constater des différences saisonnières dans l'utilisation du réseau routier telles que des changements de périodes de vacances par rapport aux trimestres scolaires ou des modifications du réseau routier en raison de travaux ou de nouvelles ouvertures de routes.

- FRASER COAST REGIONAL COUNCIL, AUSTRALIA



Les capteurs piézoélectriques sont très sensibles, discrets, durables et peuvent résister au déneigement.



L'armoire routière comprend un panneau solaire, une batterie de secours et un modem.

**MetroCount®**

+33 181 221 269 | +32 2 808 06 80 | +41 225 017 319  
europe@metrocount.com | africa@metrocount.com